

# US 287/120<sup>th</sup> Avenue 多式联运和安全研究

## ▶ 这项研究的目的是什么，为什么需要它？

最近完成的 120<sup>th</sup> Avenue 连接提示需要研究和开发概念以改进 US 287/120<sup>th</sup> Avenue 走廊。该项目将寻求了解不断变化的交通模式、多式联运能力和安全性的影响。对于需要解决的行人和自行车的基础设施存在重大差距。此外，该走廊在 2014 年西北地区交通研究 (NAMS) 中被确定为潜在的快速公交 (BRT) 走廊，项目团队将研究改善交通设施和运营改进的方案，以提高交通的可靠性。

随着对繁忙走廊沿线所有用户的安全和机动性的重新重视和提高意识，包括车辆、行人、自行车和公共交通的规划，US 287/120<sup>th</sup> Avenue 多式联运和安全研究是一个创造愿景和计划的机会，该计划承认当地居民、企业主、游客和旅行公众的不同需求。

## ▶ 项目是否会考虑行人、自行车和公交需求？

是的。目前，布鲁姆菲尔德市和县正在完成 120<sup>th</sup> Avenue 人行道填充项目，其目的是建立在通过该项目构建的变化的基础上。人们步行和骑自行车的设施在区域交通系统中是必不可少的，并且在地方和区域层面有许多好处。该项目还将评估现有交通基础设施支持交通运营的能力，目的是了解提高公共交通服务效率和可靠性的机会。布鲁姆菲尔德市和县以及 CDOT 将考虑所有提高流动性和安全性的方案。

## ▶ 时间线是什么？

该研究的预计时间表为 2022 年春季至 2023 年春季。研究完成后，项目首选选项可以移动 2024 年进入设计阶段，随着资金的到位，将进行施工。项目团队将让社区保持最新状态关于项目的进展。我们鼓励您访问 [项目网站](#)。

## ▶ 正在研究走廊的哪个区域？

该研究将在 US 287/Midway Boulevard 之间进行，并继续进行 120<sup>th</sup> Avenue/US 287，向东约三英里 Lowell Boulevard。访问 [项目网站](#) 用于研究区域地图。

## ▶ 正在评估哪些类型的安全改进？

项目团队正在收集数据和信息进行研究，这将有助于形成和建议沿走廊的安全改进。他们将评估走廊沿线的交通运营、安全性、旅行时间可靠性、交通运营、交通选择以及与交通相关的基础设施改进，以提高多式联运旅行的可靠性和安全性。

## ▶ 正在评估哪些类型的多模式替代方案？

该项目将评估缺少的多式联运基础设施能力，包括审查与走廊的现有和计划中的多式联运连接。它还将评估现有和预计的公交客流量，以帮助确定沿走廊的公交可靠性、效率和安全性的改进和改进。将评估活跃的交通设施是否适合所有年龄和能力的人。

## ▶ CDOT/布鲁姆菲尔德市和县认为会推荐哪些类型的改进？

考虑因素将包括所有交通方式的走廊安全，以及车辆交通、过境和主动交通方式的运营。



## US 287/120<sup>th</sup> Avenue 多式联运和安全研究

### ▶ 利益相关者的意见如何纳入研究，我如何参与？

通过了解该项目并提供意见，公众将有多种机会参与其中。材料也将可用。实际上，您可以通过在线论坛参与。CDOT 和布鲁姆菲尔德市和县正在合作向公众征集。在输入 [布鲁姆菲尔德语音网站](#)。项目团队将让您随时了解这些机会将在何时何地发生。目前，公共宣传工作将从 6 月开始，一直持续到 9 月底。

### ▶ 您能否向我的组织、企业提供项目演示？

是的。这是 CDOT 与布鲁姆菲尔德市和县之间的项目合作伙伴关系。请通过联系人联系项目团队。这些常见问题解答末尾列出的信息，项目团队很乐意向您的组织、社区或商业。

### ▶ 该项目的成本是多少，资金来自哪里？

该项目获得了丹佛地区政府委员会 480,000 美元的联邦拨款。CDOT 和布鲁姆菲尔德市和县也各捐出 60,000 美元，作为赠款当地配套要求的一部分。

### ▶ 您将如何通知我们？

所有感兴趣的居民应通过以下方式之一了解该项目的最新信息：

- 项目研究网站: [www.codot.gov/projects/us287-120th-multi-modal-study](http://www.codot.gov/projects/us287-120th-multi-modal-study)
- 项目研究电子邮件: [120BroomfieldTrafficStudy@gmail.com](mailto:120BroomfieldTrafficStudy@gmail.com)
- 项目热线: 720-794-5002
- [脸书更新](#)
- [推特更新](#)

